

grande semaine

09 • 12 oct. 2025

endurance

élevage

Pôle du Cheval et de l'Âne • Lignières La Celle-Condé



Roadbook



société
HIPPIQUE
FRANÇAISE

—



ORGANISATION ET NUMÉROS UTILES

OFFICIELS

G. RACLIN (SHF) 07 86 08 39 19
C. LOZANO (FEI) 06 69 39 30 25
M. FAUCON (DT) 06 83 40 46 73
M. MASRAMON (VET) 06 47 18 93 59

SHF

E. MORICHON 07 87 11 33 55
J. RIONDÉ 06 82 81 23 08
F. GANÇARSKI 06 22 81 61 67

PÔLE DU CHEVAL ET DE L'ÂNE

E. PLANCHET & SON ÉQUIPE

ÉCOLE

LYCÉE LA CAZOTTE SAINT-AFRIQUE

VÉTÉRINAIRE TRAITANT

A.LAMMENS 06 09 36 15 87
CLINIQUE VET. LIGNIERES
02 48 60 00 38

MARÉCHAL FERRANT

L.NIZOU 06 81 34 67 87

URGENCES

SÉCU NUIT 07 88 14 80 45
SAMU 15
POLICE 17
POMPIERS 18

PISTES

G.TILQUIN 06 75 55 76 53
V. GAUDRIOT 06 22 10 52 49
BAGNÈRES ASSISTANCE
06 80 03 76 51

SPEAKERS

J. CHAIX 06 58 57 30 72
H. GUESDON 06 81 48 75 72

CHRONO & GPS

ATRM

AINSI QUE NOS NOMBREUX
BÉNÉVOLES !

grandes semaines

finales nationales jeunes chevaux et poneys

& évènements élevage 2025



CSO Poneys

20 • 24 août
à Fontainebleau



CSO & Hunter

29 août • 07 sept.
à Fontainebleau

Concours complet

10 • 14 sept.
à Pompadour

Dressage

12 • 14 sept.
à Fontainebleau

Endurance

09 • 12 oct.
à Lignières La Celle-Condé

Attelage

18 • 19 oct.
à Lignières La Celle-Condé



société
HIPPIQUE
FRANÇAISE

www.shf.eu



Bienvenue!

La Société Hippique Française organise pour la 2^{ème} année ses finales nationales d'endurance en terre berrichonne. Cela ne serait pas réalisable sans l'accueil des équipes du Pôle du Cheval et de l'Âne et des municipalités que traversent nos athlètes, hommes et chevaux. La SHF renouvèle ainsi ses remerciements aux maires, employés municipaux et équipe du Pôle qui nous apportent leur soutien.

Cet événement, tant attendu, est l'occasion de mettre en lumière les talents et les efforts de tous les éleveurs et valorisateurs de chevaux d'endurance. Cette année, notre rassemblement prend une dimension particulière, marquée par des défis majeurs qui pèsent sur notre avenir commun, mais aussi par une célébration exceptionnelle : les 160 ans de la SHF.



Depuis sa création en 1865, la SHF a œuvré sans relâche pour la promotion et le développement de la filière équine en France. Ces 160 ans d'histoire sont marqués par des succès, des innovations et une passion inébranlable pour le cheval. Nous sommes fiers de cet héritage et déterminés à poursuivre cette mission avec la même ardeur et le même engagement, alors que nous vivons une période critique. Des enjeux majeurs se dressent devant nous : la baisse du soutien financier du Ministère en charge de l'Agriculture, du poids croissant de la

réglementation, la fragilité économique des exploitations, le regard de la société sur nos activités et les impacts du dérèglement climatique. Ces défis, bien que redoutables, sont aussi l'occasion de repenser notre modèle et de renforcer notre résilience.

Face à cette réalité, nous devons nous mobiliser pour trouver des solutions durables. Cela passe par une diversification de nos sources de financement, une optimisation de nos ressources et une collaboration renforcée avec les acteurs publics et privés. Nous devons également plaider pour une reconnaissance accrue de notre filière et de son importance stratégique pour notre pays.

Le dérèglement climatique est une réalité qui impacte déjà notre quotidien. Les épisodes de sécheresse, les inondations et les variations climatiques extrêmes affectent nos pâturages, nos infrastructures et le bien-être de nos chevaux. Ces changements climatiques représentent une menace directe pour notre activité et nécessitent une adaptation urgente de nos pratiques.

Cependant, la filière équine possède des atouts majeurs que nous devons défendre et promouvoir. Nous avons la responsabilité et l'opportunité de devenir des acteurs clés de la transition écologique.

Ensemble, nous pouvons transformer ces défis en opportunités et construire une filière équine plus forte, plus durable et plus résiliente.

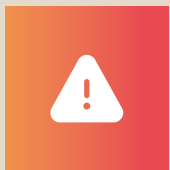
Je vous invite à vous engager à nos côtés dans cette démarche, à partager vos idées et vos solutions, et à travailler ensemble pour un avenir meilleur. La filière équine a toujours su se relever des épreuves, et je suis convaincu que, cette fois encore, nous saurons faire preuve de solidarité, d'innovation et de détermination.

Vive la filière équine française, vive la Société Hippique Française, et vive notre passion commune pour les chevaux !

Michel GUIOT
Président de la SHF



Consignes générales



Des travaux sont annoncés sur les routes autour de la manifestation, ce qui risque d'occasionner une plus forte circulation sur les déviations traversées par nos boucles. En conséquence nous vous demandons une extrême prudence à cheval et en voiture d'assistance. Ces travaux nous ont également obligé à retirer la boucle jaune du roadbook cette année, mais elle reviendra en 2026 !

Les assistants (2 maximum sur la piste et 1 sur l'aire de grooming) doivent obligatoirement être munis de porte dossards au numéro du cheval assisté. Une seule personne par cheval (assistant ou cavalier) est autorisée dans l'aire vétérinaire.

Le port du casque est obligatoire pour tout cavalier ou assistant présentant le cheval à pied lors du modèle et du contrôle vétérinaire. Il est fortement conseillé aux assistants lors du grooming.



Les points d'assistance ont été améliorés afin de limiter au maximum les demi-tours. Des points organisation sont répartis sur les tronçons qui ne permettent pas la marche en avant. Vous avez donc largement le temps d'aller d'un point à un autre. Il est rappelé que toute infraction ou incivilité sur le parcours est passible de disqualification du cavalier.

La dernière section de chaque boucle doit obligatoirement être parcouru au trot et/ou au galop. Le début sera annoncé par affichage. L'arrivée des chevaux doit se faire en avant, sans volte ou demi-tour.

Une petite « **boucle de rattrapage** » est disponible pour ceux qui seraient en avance, et pour éviter le FNC ou l'élimination. Cette boucle doit obligatoirement être parcourue au trot ou au galop et ne pourra être empruntée qu'une seule fois. Voir schéma Départs & Arrivées page suivante.

Arrivée : Les assistants n'ont pas le droit de se rendre au-delà des haies. Ils doivent attendre les chevaux avant les haies à proximité de la zone de desselage.

Boucle de détente : Les cavaliers peuvent utiliser les boucles balisées après l'arrivée des derniers concurrents de la course. Un petit parcours (2,8 km, fléchage violet) est également balisé au sein du Pôle. Il n'emprunte ni la piste de départ, ni celle de l'arrivée de manière à ne pas gêner les cavaliers et les chevaux en course. Vous pouvez l'utiliser pour détendre vos chevaux.



Consignes générales



Notes de modèle : les chevaux des courses Cycle Classique doivent obligatoirement être présentés au modèle. Inscription sur créneaux à l'accueil, présentation la veille de la course.

Notes d'utilisation : en fin de boucle rouge, le galop des chevaux des courses Cycle Classique est évalué sur la ligne droite de l'hippodrome, devant les tribunes. Pour faciliter la notation des juges et dans la mesure du possible, présentez-vous en file indienne sur ce tronçon.

Pesée : elle a lieu proche de l'entrée du grooming le vendredi après-midi. Consultez le règlement pour les mesures spécifiques. La balance a été déplacée pour que la vérification soit la plus rapide possible.

Toutes les courses se déroulent au format **Vitesse Régulée** (schéma page suivante). Il est donc essentiel de se baser sur le temps mis à effectuer une boucle et non pas sur la distance effectivement parcourue. Un tableau des vitesses/distances est disponible en dernière page.

		4 ANS	5 ANS	6 ANS
	12KM/H	15KM/H	16KM/H	
20 KM	1H40	1H20	1H15	
30 KM	2H30	2H00	1H52'30"	

Si vous avez besoin de précisions, au-delà de celles contenues dans le règlement ou indiquées ci-dessus, n'hésitez pas à consulter un officiel de compétition AVANT la course. Des briefings auront lieu vendredi et samedi après les trottings et permettront de présenter les officiels et de vous fournir toutes les précisions utiles.

Bonnes finales à tous !



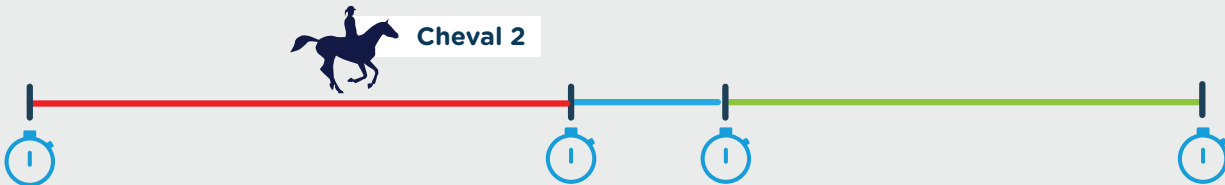


VITESSE RÉGULÉE (FINALE NATIONALE)

Exemple Cheval 1



Exemple Cheval 2 : le temps d'entrée au contrôle est plus court, il repart plus tôt que le Cheval 1



Classement : Temps sur piste + Temps d'entrée au contrôle vétérinaire
+ intégration de la note du modèle pour les Finales Cycle Classique

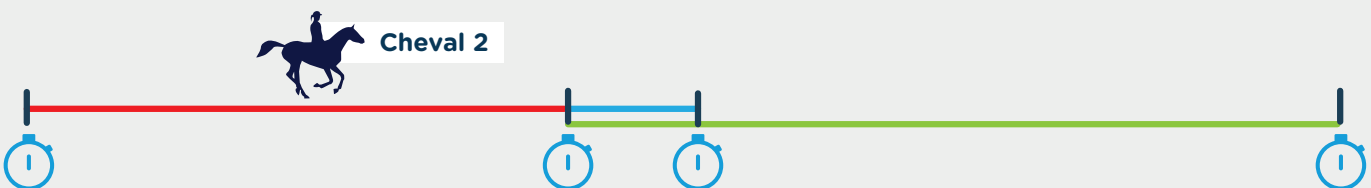


VITESSE IMPOSÉE (ÉPREUVES RÉGIONALES)

Exemple Cheval 1



Exemple Cheval 2 : le temps d'entrée au contrôle est plus court, mais le re-départ est identique au Cheval 1



Classement : $\frac{((\text{Vitesse} \times 2) - \text{Vitesse mini de l'épreuve}) \times 100}{\text{Fréquence cardiaque finale}}$



PLANNING ET ORDRE DES BOUCLES

VENDREDI

4 ANS - 40KM

BOUCLES

20 20

DOSSARDS BLEUS



500 À 549

SAMEDI

CEI* - 100KM

BOUCLES

30 20 30 20

6 ANS - 100KM

BOUCLES

30 20 30 20

6 ANS - 80KM

BOUCLES

30 20 30

CEI* UNIQUEMENT
DOSSARDS
GRIS



1 À 99

SHF OU
SHF+CEI*
BLEUS



600 À 699

BORDEAUX



200 À 299

DIMANCHE

5 ANS - 80KM

BOUCLES

30 30 20

5 ANS - 60KM

BOUCLES

30 30

DOSSARDS
BORDEAUX



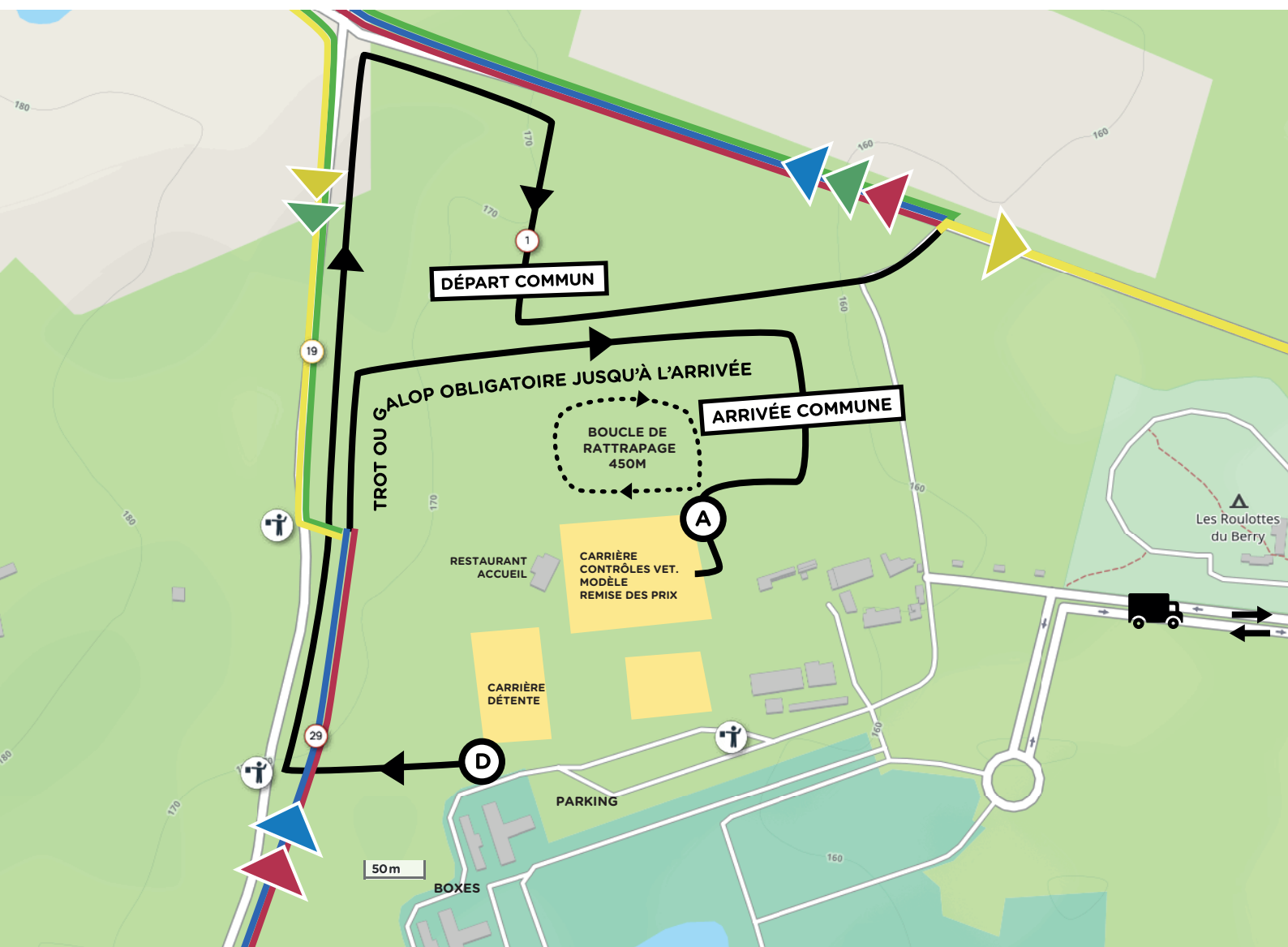
300 À 399

BLEUS

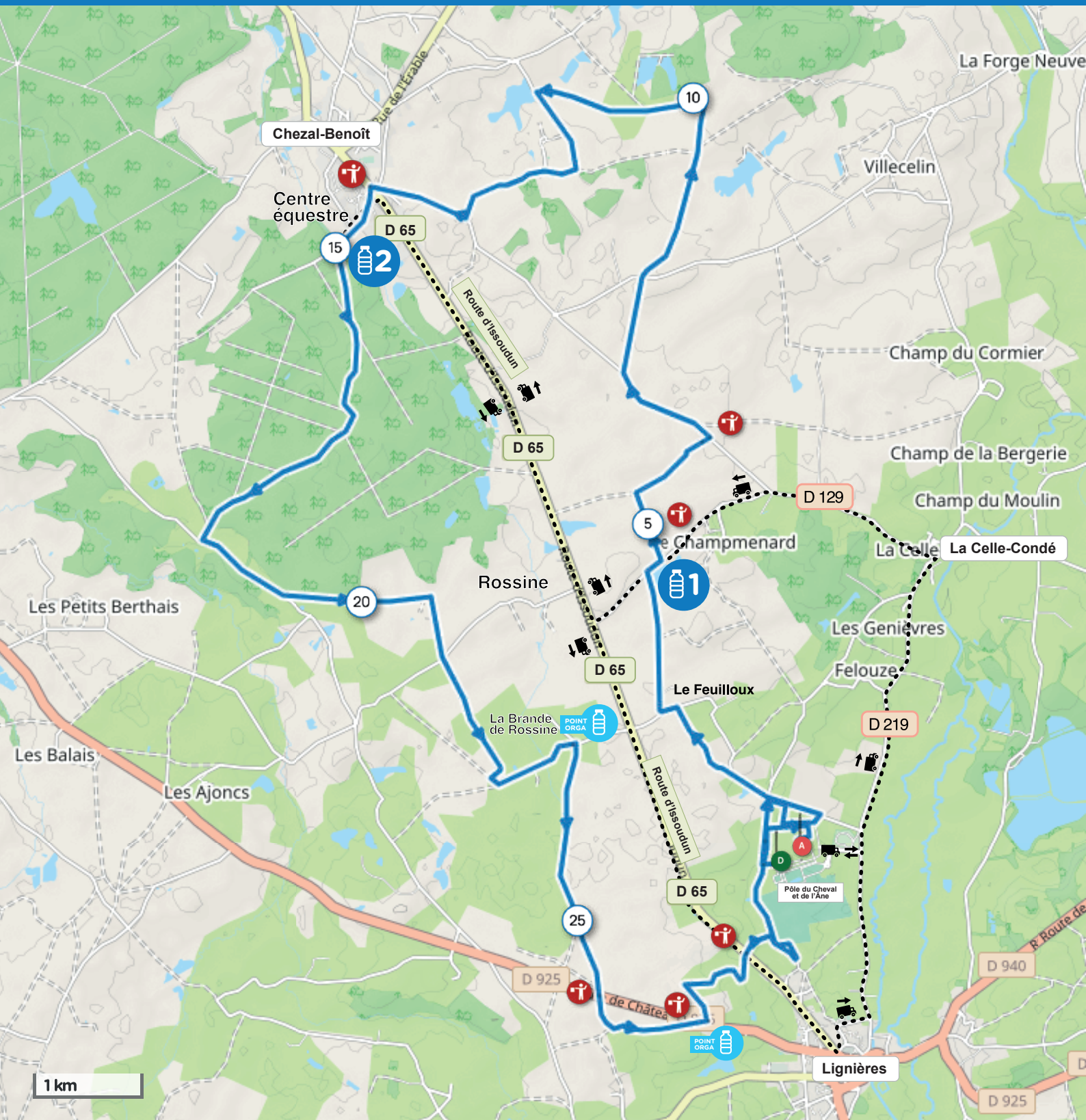


550 À 599

ZOOM DÉPARTS ET ARRIVÉES



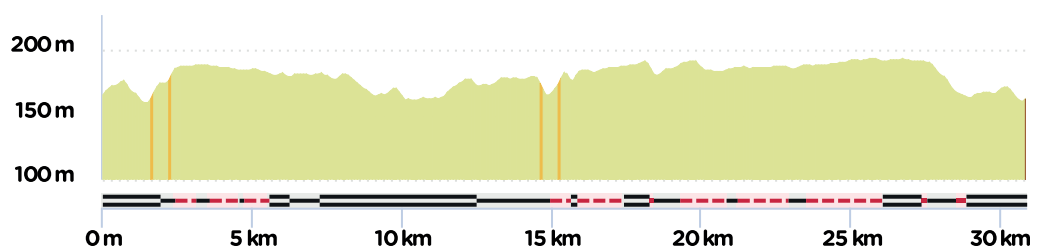
BOUCLE BLEUE - 30KM NORD



Ouvrir avec



Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
30.86 km	161 m	164 m	160 m	194 m



BOUCLE BLEUE - 30KM NORD



KM voiture

Indications



Km chevaux

Perdu ? Scannez le QRcode pour afficher le point sur Google map



Assistance



1

Faire l'assistance sur le chemin par lequel arrivent les chevaux. Assistance interdite sur la route.

5

Poursuivez votre route tout droit jusqu'au croisement

6,3

Au croisement prendre à droite sur la D65, route d'Issoudun en direction de Chezal-Benoît.

10,6

Attention les chevaux arrivent de votre droite. Prendre la petite route à gauche en respectant les consignes des cibistes.

11,3

Poursuivre sur cette petite route jusqu'au centre équestre. Les chevaux suivent la même route que vous.

11,6

Arrivée au point d'assistance.



Assistance



2

Garez-vous en épi sur les bas-côtés. Assistance devant le centre équestre. Vous avez le temps de profiter du point gourmand. Les points d'assistance suivants sont assurés par l'organisation.

15

Rejoignez la route d'Issoudun.

12,1

Au stop prendre à droite la D65 en direction de Lignières.

19,2

Attention les chevaux arrivent de votre droite et traversent la route.

20,4

Au rond-point prendre la troisième sortie « Rue Jacques Cœur » et suivre le fléchage municipal « Pôle du cheval et de l'âne ».

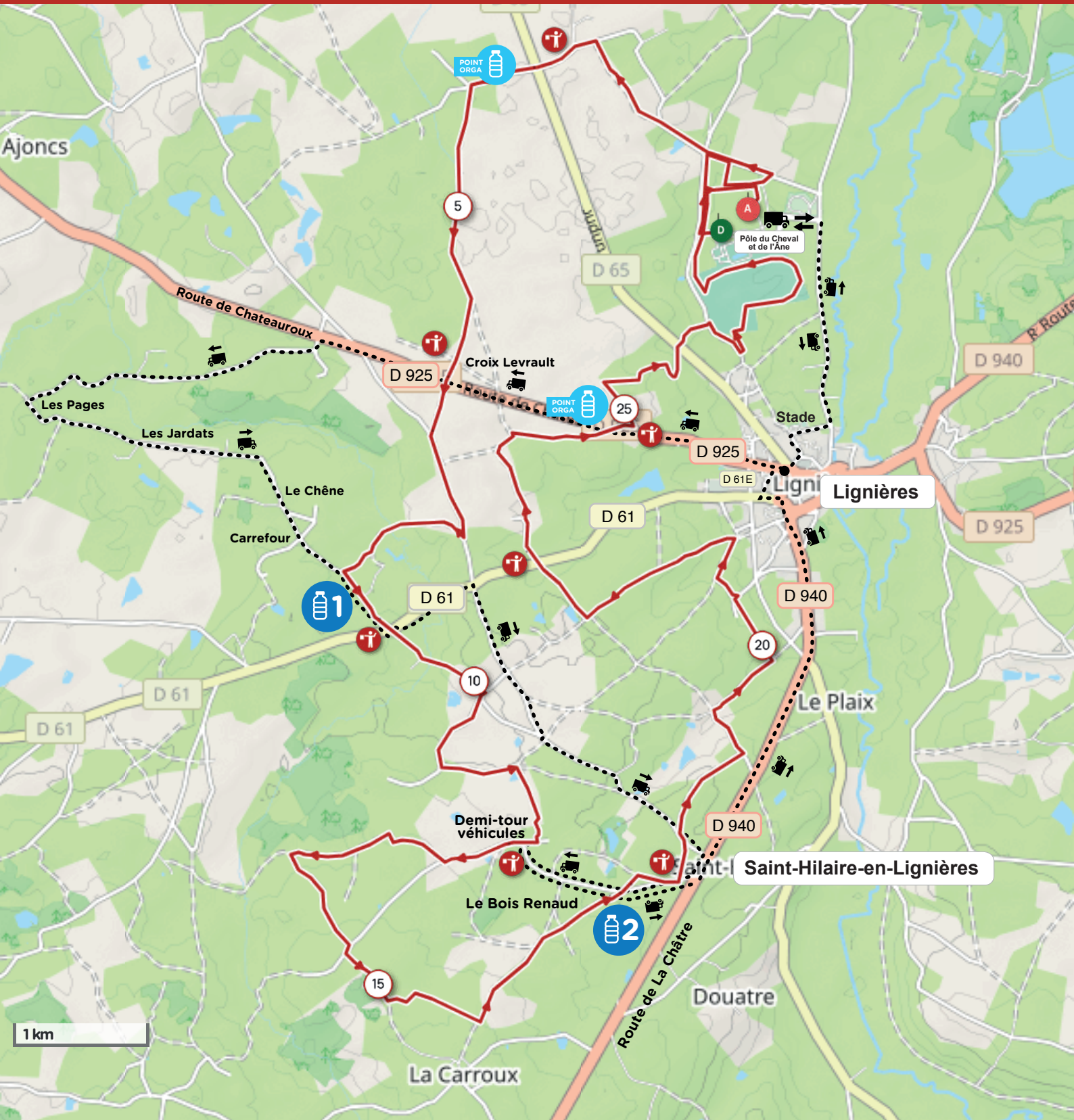
22,4

Vous arrivez au Pôle sur la gauche. Rejoignez le parking assistance.

30

Respectez le code de la route et soyez prudent. Bonne course !

BOUCLE ROUGE - 30KM SUD



Ouvrir avec



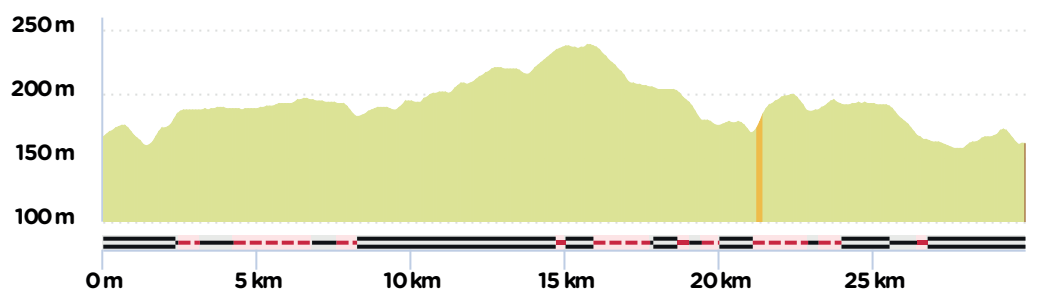
Distance
29.92 km

Dénivelé +
179 m

Dénivelé -
184 m

Altitude min.
158 m

Altitude max.
239 m



BOUCLE ROUGE - 30KM SUD



Km voiture

Respectez le code de la route et soyez prudent. Bonne course !



Km chevaux

	Mettre le compteur à 0 au stop à la sortie du Pôle.	
0	À la sortie du Pôle tourner à droite vers Lignières.	
1,5	Tourner à droite, longer le stade et suivre la rue jusqu'au rond-point.	
2	Prendre à droite la 2ème à droite D925 direction Châteauroux.	
3,3	Attention dans le tournant passage dangereux. Les chevaux arrivent en face de vous et tournent à droite. Poursuivez votre route.	
4,7	À la Croix Levrault, attention les chevaux arrivent de votre droite traversent la route et prennent à gauche. Poursuivez votre route.	
5,8	Prendre la route à gauche direction « Château Gaillard ».	
5,9	Suivre la route sur la droite.	
7,2	Continuez tout droit.	
7,8	Au carrefour « Les Pages » suivre la route sur la gauche.	
8,2	Poursuivre la route sur la gauche.	
9,1	Aux Jardats poursuivre sur la gauche.	
9,8	Poursuivre tout droit.	
10,4	Après le panneau « Le Chêne », à la patte d'oie, poursuivre tout droit.	
10,7	Au carrefour poursuivre tout droit.	
11,10	Arrivée au point d'assistance, Garez-vous à DROITE, AVANT le point d'assistance. Les chevaux arrivent sur votre gauche.	
	Assistance interdite sur la route. Assistance obligatoire dans le chemin sur la gauche par lequel les chevaux arrivent.	8,5
	Poursuivez la route. Attention les chevaux longent votre route jusqu'au croisement	
11,6	Les chevaux continuent tout droit. Vous tournez à gauche. Attention carrefour dangereux.	
12,4	Tournez à droite direction Les Loriots et poursuivez toujours tout droit en suivant la route principale jusqu'au cédez le passage .	
15,1	Tournez à droite puis tout de suite à droite 100 m plus loin direction bois Renaud.	
15,9	Passez devant le point d'assistance et continuez tout droit. Merci de respecter cette consigne. Vous traversez le Bois Renaud et vous arrivez au carrefour de La Bergaudière.	
16,8	Faites demi-tour sur ce grand carrefour et revenez sur vos pas.	
17,7	Arrivée au point d'assistance, Garez vous sur les bas côtés de DROITE.	
	Assistance interdite sur la route. Assistance obligatoire sur le petit chemin de droite ou de gauche. Les chevaux traversent la route.	17
	Le prochain point est un point « organisation » : vous rentrez au Pôle. Poursuivez votre route jusqu'au stop.	
18,1	Au cédez le passage, tournez à gauche en direction de Lignières. Continuez tout droit.	
21,1	Dans Lignières, juste après le carrefour où il y a une croix sur votre gauche, prenez la D61 direction Châteauroux. Continuez sur la D61.	
21,2	Au croisement prendre sur la droite la D61E direction Châteauroux.	
21,5	Au rond-point, prendre la 2ème sortie « rue Jacques Cœur » et suivre les indications municipales « Pôle du cheval et de l'Ane »	
23,5	Vous arrivez au Pôle sur votre gauche. Rejoignez le parking assistance.	30

Perdu ? Scannez le QRcode pour afficher le point sur Google map



Assistance



1

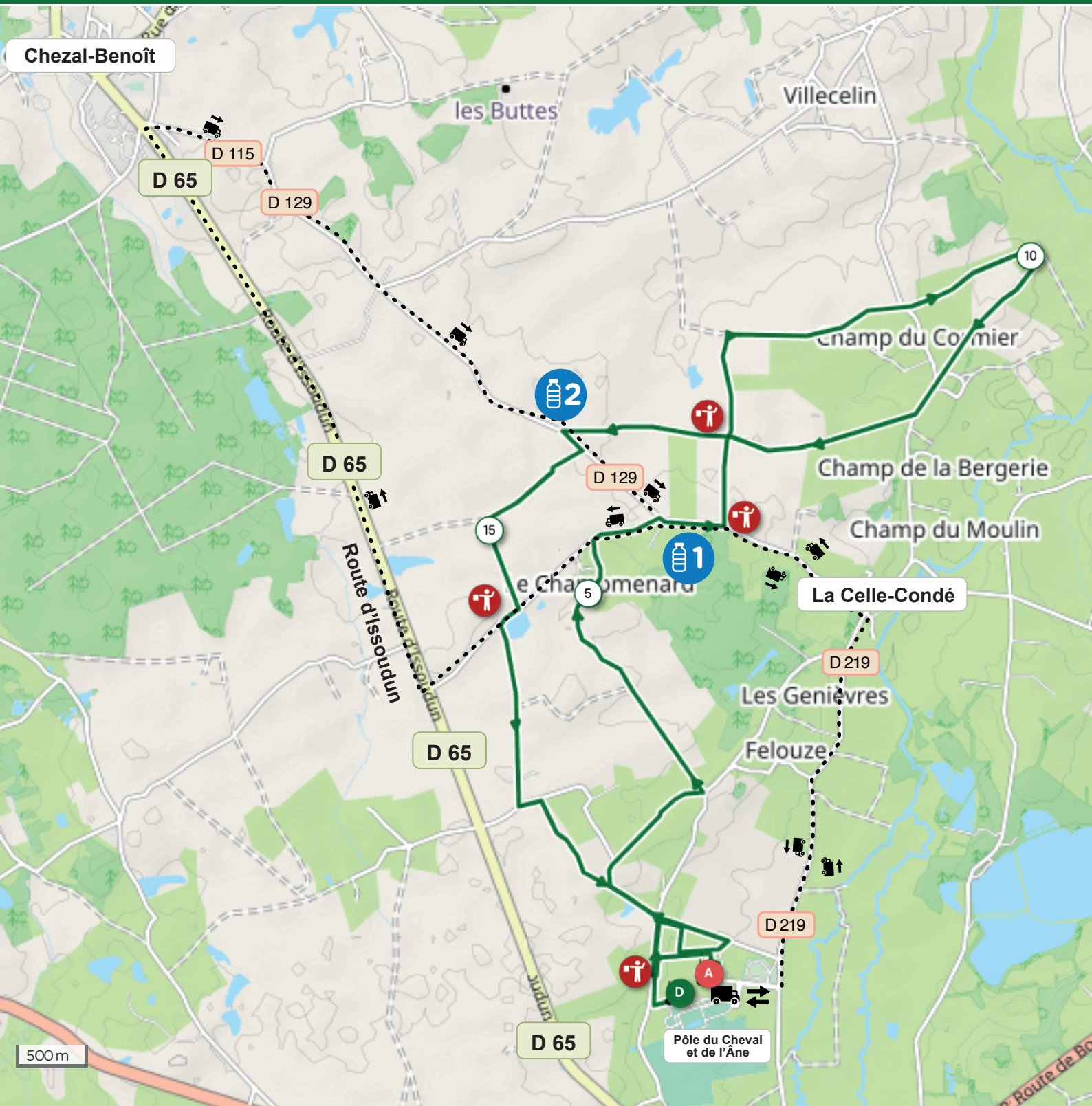


Assistance



2

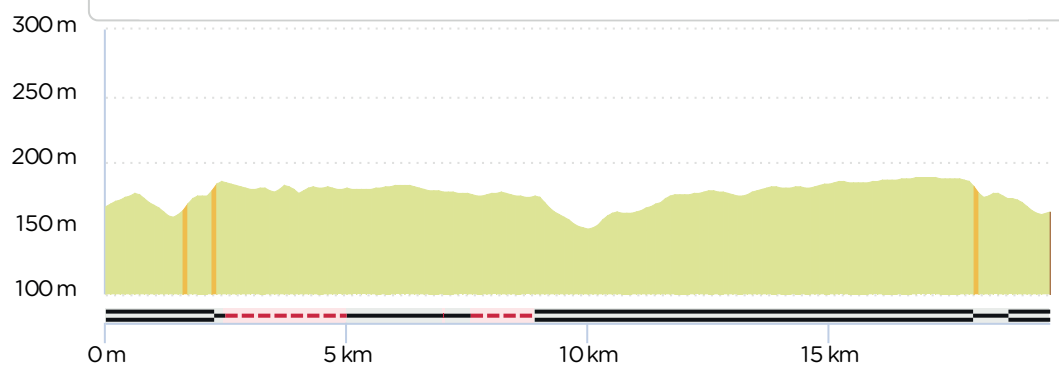
BOUCLE VERTE - 20KM NORD



Ouvrir avec



Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
19.58 km	109 m	113 m	150 m	189 m



BOUCLE VERTE - 20KM NORD



Km voiture



Km chevaux

Perdu ? Scannez
le QRcode pour
afficher le point
sur Google map



0	Mettre le compteur à 0 au stop à la sortie du Pôle.	
	Prendre à gauche la D219 en direction de La Celle Condé.	
2,7	Tournez à gauche sur la D129 direction Chezal Benoît.	
4,3	Arrivée au point d'assistance.	
Assistance 1	Garez-vous au mieux sur les bas côtés. Les chevaux arrivent sur votre gauche de Champménard et tournent vers vous.	5,5
	Suivez la petite route vers Champménard sur votre gauche. Attention vous êtes sur la piste des chevaux qui arrivent en face de vous sur 500m.	
4,8	Au croisement continuez tout droit.	
6,3	Au cédez le passage tournez à droite vers Chezal Benoît, sur la D65	
9,9	Entrez dans Chezal Benoît	
10,7	Tournez à droite et suivez la route principale, D115	
12,8	Au croisement, continuez tout droit sur la D129 direction La Celle Condé	
à partir du km 14,2	Garez vous AVANT le point d'assistance.	
Assistance 2	Assistance obligatoire dans le chemin, interdite sur la route. Les chevaux arrivent par le chemin sur votre gauche et continuent sur la route sur 100m, et prennent le chemin Sainte Marie à droite.	14,5
	Continuez tout droit jusqu'à la Celle Condé. Vous suivez la route des chevaux sur 100 m. Attention les chevaux tournent sur la droite.	
16,9	Au carrefour tournez à droite sur la D219	
19,6	Vous êtes arrivés au Pôle. Regagnez le parking assistance et suivez les consignes des placiers	20

Respectez le code de la route et soyez prudent. Bonne course !

TABLEAU DES VITESSES

Vitesse Kms	12	13	14	14,8	15	15,5	15,8	16	16,5	17	18	19
1	0h:05:00	0h:04:37	0h:04:17	0h:04:03	0h:04:00	0h:03:52	0h:03:48	0h:03:45	0h:03:38	0h:03:32	0h:03:20	0h:03:09
2	0h:10:00	0h:09:14	0h:08:34	0h:08:06	0h:08:00	0h:07:45	0h:07:36	0h:07:30	0h:07:16	0h:07:04	0h:06:40	0h:06:19
3	0h:15:00	0h:13:51	0h:12:51	0h:12:10	0h:12:00	0h:11:37	0h:11:24	0h:11:15	0h:10:55	0h:10:35	0h:10:00	0h:09:28
4	0h:20:00	0h:18:28	0h:17:09	0h:16:13	0h:16:00	0h:15:29	0h:15:11	0h:15:00	0h:14:33	0h:14:07	0h:13:20	0h:12:38
5	0h:25:00	0h:23:05	0h:21:26	0h:20:16	0h:20:00	0h:19:21	0h:18:59	0h:18:45	0h:18:11	0h:17:39	0h:16:40	0h:15:47
6	0h:30:00	0h:27:42	0h:25:43	0h:24:19	0h:24:00	0h:23:14	0h:22:47	0h:22:30	0h:21:49	0h:21:11	0h:20:00	0h:18:57
7	0h:35:00	0h:32:18	0h:30:00	0h:28:23	0h:28:00	0h:27:06	0h:26:35	0h:26:15	0h:25:27	0h:24:42	0h:23:20	0h:22:06
8	0h:40:00	0h:36:55	0h:34:17	0h:32:26	0h:32:00	0h:30:58	0h:30:23	0h:30:00	0h:29:05	0h:28:14	0h:26:40	0h:25:16
9	0h:45:00	0h:41:32	0h:38:34	0h:36:29	0h:36:00	0h:34:50	0h:34:11	0h:33:45	0h:32:44	0h:31:46	0h:30:00	0h:28:25
10	0h:50:00	0h:46:09	0h:42:51	0h:40:32	0h:40:00	0h:38:43	0h:37:58	0h:37:30	0h:36:22	0h:35:18	0h:33:20	0h:31:35
11	0h:55:00	0h:50:46	0h:47:09	0h:44:36	0h:44:00	0h:42:35	0h:41:46	0h:41:15	0h:40:00	0h:38:49	0h:36:40	0h:34:44
12	1h:00:00	0h:55:23	0h:51:26	0h:48:39	0h:48:00	0h:46:27	0h:45:34	0h:45:00	0h:43:38	0h:42:21	0h:40:00	0h:37:54
13	1h:05:00	1h:00:00	0h:55:43	0h:52:42	0h:52:00	0h:50:19	0h:49:22	0h:48:45	0h:47:16	0h:45:53	0h:43:20	0h:41:03
14	1h:10:00	1h:04:37	1h:00:00	0h:56:45	0h:56:00	0h:54:12	0h:53:10	0h:52:30	0h:50:55	0h:49:25	0h:46:40	0h:44:13
15	1h:15:00	1h:09:14	1h:04:17	1h:00:49	1h:00:00	0h:58:04	0h:56:58	0h:56:15	0h:54:33	0h:52:56	0h:50:00	0h:47:22
16	1h:20:00	1h:13:51	1h:08:34	1h:04:52	1h:04:00	1h:01:56	1h:00:46	1h:00:00	0h:58:11	0h:56:28	0h:53:20	0h:50:32
17	1h:25:00	1h:18:28	1h:12:51	1h:08:55	1h:08:00	1h:05:48	1h:04:33	1h:03:45	1h:01:49	1h:00:00	0h:56:40	0h:53:41
18	1h:30:00	1h:23:05	1h:17:09	1h:12:58	1h:12:00	1h:09:41	1h:08:21	1h:07:30	1h:05:27	1h:03:32	1h:00:00	0h:56:51
19	1h:35:00	1h:27:42	1h:21:26	1h:17:02	1h:16:00	1h:13:33	1h:12:09	1h:11:15	1h:09:05	1h:07:04	1h:03:20	1h:00:00
20	1h:40:00	1h:32:18	1h:25:43	1h:21:05	1h:20:00	1h:17:25	1h:15:57	1h:15:00	1h:12:44	1h:10:35	1h:06:40	1h:03:09
21	1h:45:00	1h:36:55	1h:30:00	1h:25:08	1h:24:00	1h:21:17	1h:19:45	1h:18:45	1h:16:22	1h:14:07	1h:10:00	1h:06:19
22	1h:50:00	1h:41:32	1h:34:17	1h:29:11	1h:28:00	1h:25:10	1h:23:33	1h:22:30	1h:20:00	1h:17:39	1h:13:20	1h:09:28
23	1h:55:00	1h:46:09	1h:38:34	1h:33:15	1h:32:00	1h:29:02	1h:27:21	1h:26:15	1h:23:38	1h:21:11	1h:16:40	1h:12:38
24	2h:00:00	1h:50:46	1h:42:51	1h:37:18	1h:36:00	1h:32:54	1h:31:08	1h:30:00	1h:27:16	1h:24:42	1h:20:00	1h:15:47
25	2h:05:00	1h:55:23	1h:47:09	1h:41:21	1h:40:00	1h:36:46	1h:34:56	1h:33:45	1h:30:55	1h:28:14	1h:23:20	1h:18:57
26	2h:10:00	2h:00:00	1h:51:26	1h:45:24	1h:44:00	1h:40:39	1h:38:44	1h:37:30	1h:34:33	1h:31:46	1h:26:40	1h:22:06
27	2h:15:00	2h:04:37	1h:55:43	1h:49:27	1h:48:00	1h:44:30	1h:42:31	1h:41:15	1h:38:10	1h:35:18	1h:30:00	1h:25:16
28	2h:20:00	2h:09:14	2h:00:00	1h:53:31	1h:52:00	1h:48:23	1h:46:20	1h:45:00	1h:41:49	1h:38:49	1h:33:20	1h:28:25
29	2h:25:00	2h:13:51	2h:04:17	1h:57:34	1h:56:00	1h:52:15	1h:50:08	1h:48:45	1h:45:27	1h:42:21	1h:36:40	1h:31:35
30	2h:30:00	2h:18:28	2h:08:34	2h:01:37	2h:00:00	1h:56:08	1h:53:55	1h:52:30	1h:49:05	1h:45:53	1h:40:00	1h:34:44
31	2h:35:00	2h:23:05	2h:12:51	2h:05:41	2h:04:00	2h:00:00	1h:57:43	1h:56:15	1h:52:44	1h:49:25	1h:43:20	1h:37:54
32	2h:40:00	2h:27:42	2h:17:09	2h:09:44	2h:08:00	2h:03:52	2h:01:31	2h:00:00	1h:56:22	1h:52:56	1h:46:40	1h:41:03
33	2h:45:00	2h:32:18	2h:21:26	2h:13:47	2h:12:00	2h:07:45	2h:05:19	2h:03:45	2h:00:00	1h:56:28	1h:50:00	1h:44:13
34	2h:50:00	2h:36:55	2h:25:43	2h:17:50	2h:16:00	2h:11:37	2h:09:07	2h:07:30	2h:03:38	2h:00:00	1h:53:20	1h:47:22
35	2h:55:00	2h:41:32	2h:30:00	2h:21:54	2h:20:00	2h:15:29	2h:12:55	2h:11:15	2h:07:16	2h:03:32	1h:56:40	1h:50:32

L'ÉPERON



LE MAGAZINE
100% ÉLEVAGE

ABONNEZ-VOUS

et recevez chaque trimestre votre magazine chez vous.

Dossiers techniques, reportages élevages, portraits d'éleveurs, lignées célèbres... un condensé de ceux qui font la filière.

Flashez ce QR code et laissez-vous guider !



1 an
4 numéros
35 €

vente en kiosque : 9,90 €

Merci à nos partenaires !



Brauo
à nos bénévoles !

Restons connectés



SUIVI GPS



BOUCLES



RÈGLEMENT



GRUPE WHATSAPP
INFOS ÉVÈNEMENT



HORAIRES



RÉSULTATS

Belles finales
à tous !

LE SITE OFFICIEL

GRANDESEMAINEENDURANCE.SHF.EU

LES CHEVAUX À VENDRE

SHF-MARKET.COM

ET SUR

